

International Workshop on Risk Governance of Maritime Global Critical Infrastructures: Straits of Malacca and Singapore Exposed to Extreme Hazards

Representative: Eiichi Taniguchi

Date: June 4-5, 2009

Place: Kyoto Terrsa

Organized by International Risk Governance Council (IRGC), Disaster Prevention Research Institute Kyoto University, GCOE, Kyoto University "Transport Logistics Joint Research Centre", Centre for Maritime Studies (National University of Singapore), Ministry of Land, Infrastructure Transport and Tourism of Japan, and the Central Research Institute of Electric Power Industry.

Speakers and Participants: see attachment

Objective

The general objective of the workshop was to initiate the dialogue among various stakeholders, creating a platform for effective communication and networking to address the crucial issues regarding governance of critical maritime infrastructures that are vital to the functioning of the global society.

The specific objectives were targeted at the event:

- To address vulnerabilities of major straits and interdependent global hubs closely linked to international maritime transport networks, all susceptible to extreme natural hazards
- To bring these vulnerabilities in perspective with other malevolent events/malicious attacks
- To examine possible consequences of those events causing paralysis of national/global transport infrastructures and harm to economy
- To assess the state of knowledge and analytical instruments
- To assess recovery concepts/strategies and the role of hinterland support infrastructure
- To reflect on existing legal/organizational frameworks and integrated governance concepts and to identify deficits where appropriate
- To develop risk governance recommendations for policy makers and decision support needs.

Achievement and Results

The workshop initiated or fostered dialogue among key stakeholders. Different views on the scope of the problem were shared and a priority list was created with the necessary actions to cope with the multiple hazards and threats including risk appraisal and concern assessment. A better understanding of the challenges

to risk governance strategies was achieved based on thorough analysis of the systems in place (capacities and deficits). An official IRGC summary report and policy brief was compiled, containing risk governance recommendations.



Figure 1 - Presentation by Prof. Wolfgang Kroeger



Figure 2 - NUS members participating in the discussions

海事重要社会基盤のリスクガバナンスに国際ワークショップ マラッカ・シンガポール海峡の異常災害の発生を想定して

代表者： 谷口 栄一

開催日時： 2009年6月4-5日

開催場所： 京都テルサ

主催： 国際リスクガバナンス機構（IRGC）、京都大学防災研究所、京都大学グローバルCOEプログラム「アジア・メガシティの人間安全保障工学拠点」、京都大学交通ロジスティクス共同研究センター、シンガポール国立大学海事研究センター、国土交通省及び電力中央研究所

発表者及び参加者： 別紙参照

目的

本ワークショップは、グローバル社会の機能に必要な海事重要社会基盤のガバナンスに関する重要課題に取り組む為の効果的なコミュニケーション・ネットワークの基盤を築き、利害関係者間の対話を促進することを目的とする。

ワークショップで取り上げられた主な課題は以下の通り。

- 極端な自然災害に影響を受けやすい、主な海峡及び国際海事輸送網における相互依存的な国際的ハブの脆弱性に対する取り組み
- 不幸な事態や悪意ある攻撃に対する上記脆弱性の分析
- 上記のような事態が国内及び国際的な交通インフラの麻痺や経済への打撃を引き起こした場合の影響分析
- 復興構想・戦略及び後背地支援社会基盤の役割の査定
- 現存の法的・組織的枠組みと包括的なガバナンス構想を検討及び必要に応じた弱点の確認
- 政策立案者及び意志決定支援のニーズに対するリスクガバナンスに関する提言の考案

成果及び結果

ワークショップでは主要な利害関係者間の対話を開始・促進しました。問題の範囲に関するさまざまな見解が共有され、リスク評価を含む複数の危険性および脅威に対処するために必要な行動の優先順位リストが構築されました。現状のシステムを深く分析することでリスクガバナンス戦略への障害について、更に理解が深まりました。リスクガバナンスに関する提言を含む公式のIRGCサマリーレポートおよび政策報告書が作成されました。



Figure 4 - クローガー教授による発表



Figure 3 - NUS から参加者