

2010 Kyoto University–University of Transport and Communications Joint Summer Training Course of Transportation Planning

Representative: Kakuya Matsushima

Date: September 24 -26, 2010

Place: Hanoi Campus, UTC, Vietnam

Organized by Graduate School of Management Kyoto University, University of Transport and Communications

Co-organized by Center for Research in Business Administration, Graduate School of Management, Kyoto University, Kyoto University Global COE program “Global Center for Education and Research on Human Security Engineering for Asian Megacities”

Number of Participants: About 100 in total(3days)

Participants: Prof. Kiyoshi Kobayashi (Kyoto University), Prof. Tran Dac Su (The Rector of the UTC) , Prof. Se-il Mun (Kyoto University), Prof. Kakuya Matsushima (Kyoto University), Dr. Kwangmoon Kim (Kyoto University), Dr. Kiyoshi Yamasaki (Value Management Institute Inc.), Dr. Mamoru Yoshida (Kyoto University), Mr. Yuichiro Senda (Chuo Fukken Consultant Co.,Ltd.) Prof. Bui Xuan Cay (UTC, Vietnam), Dr. Mai Hai Dang (UTC, Vietnam), M.Sc. Nguyen Dinh Thao (UTC, Vietnam), Mr. Bui Trinh (Vietnam’s General Statistical Office),UTC students etc

Purpose

To provide for the mobility of people is one of important factors to support our daily lives, not only in developed countries but also in developing ones. Transportation also influences patterns of growth and economic activity by providing access to land. The performance of the system affects public policy concerns like air quality, environmental resource consumption, social equity, land use, urban growth, economic development, safety, and security. Transportation planning recognizes the critical links between transportation and other societal goals. It is needless to say that planning for transportation facilities, demand analysis, project evaluation method, and trip survey technique are key factors in order to obtain efficient transportation services, which include both private cars and public transportation such as buses and trains.

From such a viewpoint, this course is aimed at providing fundamental concept and/or knowledge associated with transportation planning and results of application, particularly focusing on transportation in cities.

Benefits of the course is to obtain the fundamental knowledge to urban transportation systems, computable general equilibrium model, input-output analysis, computable urban equilibrium modeling, and the role of transportation planning against city planning.

Achievement and Results

In the first day of the course, Prof. Matsushima explained the introduction in the course. Dr. Mai Hai Dang is explained “Traffic Flow Theory and Issues of Urban Transportation” and “Urban Traffic Organizing”. Dr. Mamoru Yoshida explained “Systems of National Accounting”. And Dr. Kim explained Input-Output Analysis.

In the second day, Dr. Kim and Mr. Bui Trinh explained

“Input-Output Analysis”. Prof. Matsushima explained “Input-Output Analysis and CGE”. Mr. Senda explained Model Closure. Dr. Yamasaki explained CUE model. Prof. Mun explained “Urban Economics”.

In the final day, Prof. Matsushima explained “summary of modeling and the way to application”. Mr. Senda explained “Evaluation of Transportation Project–CGE”. And Prof.Kobayashi explained Vietnam Transportation and “Environmental Input-Output analysis”.

About 100 participants attended the course in total, bringing together not only UTC students, but also outside students, reflecting a growing interest in transportation planning.

Participants in the course



2010年度 交通計画に関する京都大学ーベトナム交通通信大学 ジョイントサマートレーニングコース

代表者： 松島格也

開催日時： 2010年9月24日～26日

開催場所： ベトナム交通運輸大学（UTC）

主催： 京都大学経営管理大学院，ベトナム交通運輸大学（UTC）

共催： 京都大学経営研究センター

京都大学グローバルCOE “アジア・メガシティの人間安全保障工学拠点”

参加人数： 合計 約100名(3日間)

主な参加者： 小林潔司（教授，京都大学），Prof. Tran Dac Su（The Rector of the UTC），Se-il Mun（教授，京都大学），松島格也（准教授，京都大学），Kwangmoon Kim（准教授，京都大学），山崎清（価値創造研究所），吉田護（助教，京都大学），千田祐一郎（中央復建コンサルタンツ），Bui Xuan Gay（UTC, Vietnam），Dr. Mai Hai Dang（UTC, Vietnam），M.Sc. Nguyen Dinh Thao（UTC, Vietnam），Mr. Bui Trinh（Vietnam's General Statistical Office），UTCの学生、UTC外部の学生 etc

目的・概要

人々にモビリティを提供することは、先進国だけでなく途上国においても、私たちの日常生活をサポートするための重要な要素の一つである。また、交通機関は人々にアクセスを提供することにより、経済成長や経済活動に影響を及ぼしている。システムの性能は、大気のような公共政策の問題、環境資源の消費、社会資本、土地利用、都市の成長、経済発展、安全・安心に影響を与える。

交通計画は、交通と他の社会的目標をつなぐ重要な架け橋となっている。交通施設、需要分析、プロジェクト評価、トリップ調査手法等の交通計画は、自家用車、バスや電車などの公共交通機関の効率的な輸送サービスを得るために重要な要因であることは言うまでもない。

このような観点から、特に都市の交通機関を中心に、基本的な概念および輸送計画とアプリケーションの結果に関連付けられている知識を提供することを目的とする。

具体的には、都市交通システム、計算可能一般均衡モデル、産業連関分析、計算都市均衡モデリング、都市計画に対する交通計画の役割における知識を得ることを目的とする。

サマースクールの様子・得られた成果

初日には、松島准教授より本コースの概要が紹介された。Dr. Mai Hai Dangにより、交通流理論及び都市交通の課題について講義がなされた。午後からは、吉田助教により、SNAについて講義がなされた。そして、Kwangmoon Kim准教授よりI-O分析についてなされた。

2日目には、Kwangmoon Kim准教授及びMr. Bui Trinh（ベトナム統計局）によりI-O分析について講義がなされた。そして、松島准教授よりI-O分析とCGEモデルの関係性について講義がなされた。午後からは、千田氏によりモデルの閉じ方について講義がなされた。また、山崎氏によりCUEモデルについて講義がなされ、2日目の最後に文教授により、都市経済について講義がなされた。

最終日には、松島准教授よりモデリングとモデルのアプリケーションについて講義がなされた。千田氏により、CGEモデルによる都市交通施策の評価について講義がなされた。最後に、小林教授により、ベトナムの交通及びグリーンIOについて講義がなされた。

3日間合計で100人が参加したが、UTCの学生のみなならず、外部からの学生も参加しており、交通計画への関心の高さが示された。



スクールでの講義の様子