

2011 Kyoto University–University of Transport and Communications Joint Summer Training Course of Transportation Planning

Representative : Prof. Kiyoshi Kobayashi
Date : September 22 -24, 2011
Place : Hanoi Campus, UTC, Vietnam
Organized by : Graduate School of Management Kyoto University, University of Transport and Communications
Co-organized by: Center for Research in Business Administration, Graduate School of Management, Kyoto University, Kyoto University Global COE program “Global Center for Education and Research on Human Security Engineering for Asian Mega cities”

Number of Participants: About 100 in total (3days)

Participants : Prof. Kiyoshi Kobayashi (Kyoto University), Assoc.Prof. Kakuya Matsushima (Kyoto University), Assoc. Prof. Kwangmoon Kim (Kyoto University), Assist. Prof.Dr. Masamitsu Onishi (Kyoto University), Assist. Prof. Dr. Mamoru Yoshida (Kyoto University), Mr. Chin Kar Keong (Kyoto University), Mr. Yuichiro Senda (Chuo Fukken Consultant Co.,Ltd.) , Mr. Nguyen Trong Hiep (Kyoto University), Mr. Pham Dinh Cuong (MOF), Dr. Ly Huy Tuan(TDSI), UTC students, etc

Purpose

To provide for the mobility of people is one of important factors to support our daily lives, not only in developed countries but also in developing ones. Transportation also influences patterns of growth and economic activity by providing access to land. The performance of the system affects public policy concerns like air quality, environmental resource consumption, social equity, land use, urban growth, economic development, safety, and security. Transportation planning recognizes the critical links between transportation and other societal goals. It is needless to say that planning for transportation facilities, demand analysis, project evaluation method, and trip survey technique are key factors to obtain efficient transportation services, which include both private cars and public transportation like buses and trains.

From such a viewpoint, this course aimed at providing fundamental concepts and/or knowledge associating with transportation planning and results of application and particularly focusing on transportation in cities.

Benefits of the course are to help participants understand concepts and basic theory of transportation planning. It also provides the fundamental knowledge on urban transportation systems, as well as cost/benefit analysis in transportation planning.

Training course activities

The First day

In the first lesson of training course, Assoc. Prof. Kakuya Matsushima introduced the overview of current situation of the economy, traffic demand and road network of Vietnam as well as the structure and objectives of the Transportation Planning course. In the second and the third lessons, Dr. Ly Huy Tuan introduced about Transportation Development Strategy of Vietnam in 2020 and Vision to 2030. In the fourth and fifth lesson, Mr. Chin Kar Keong gave a lecture on Financial Feasibility Analysis for PPP projects with the case studies in Malaysia. Assoc. Prof. Kakuya Matsushima ended the first day with the sixth lesson by lecturing “Corporate Finance” which provided concepts of financial goals of the corporate and risk.

The Second day

Assoc. Prof. Kakuya Matsushima started the second day with the first a lesson of “Project Finance” to provide the concepts of Project Finance and the relationship between Project Finance and Corporate Finance. In the second lesson, Dr. Masamitsu Onishi introduced the concepts of “Public-Private-Partnership”. After that, in the third lesson, he

gave a lecture on Financial Aspect of PPPs for the Case of Transportation Sector. In the fourth lesson, Mr. Yuichiro Senda presented the “Demand Forecasting-Basic” which provides the concepts of how to use 4-step traffic demand forecast. In the fifth lesson, Mr. Nguyen Trong Hiep gave a lecture on “Demand Forecasting-How to use JICA STRADA” which introduces how to use JICA STRADA, a software developed by JICA, to forecast traffic demand in practice. In the last lesson of second day, (sixth lesson), Dr. Mamoru Yoshida provided a lecture on “Cost/Benefit Analysis” to instruct how to analyze Cost/Benefit of a project.

The Third day

The third day was started with the first lesson given by Mr. Yuichiro Senda about “Evaluation of Transportation Project-A case study of CGE modeling” to provide how to use CGE model to evaluate a Transportation Project. In the second lesson, Prof. Kiyoshi Kobayashi gave a lecture of “Computable Urban Equilibrium Model”. In the last lesson of training course, Assoc. Prof. Kwangmoon Kim provided the principles of Donors in practice in the lecture of “Donor’s Principle”.

Achievements and Results

About 100 participants including Consultants officials, UTC’s lecturers and students attended the Transportation Planning course. After each lesson, there always were discussions between presenters and audiences to clarify the issues in question and cooperation in future as well.

In the evening of the last day, participants received the Certificate for the training course from Prof. Kiyoshi Kobayashi, Dean of Graduate School of Management, Kyoto University and Assoc. Prof. Nguyen Van Vinh, Vice Rector of University of Transport and Communications.



Giving Certificate Ceremony

2011 年度 交通計画に関する京都大学-ベトナム交通通信大学 ジョイントサマートレーニングコース

代 表 者： 小林 潔司

開催日時： 2011 年 9 月 22 日～24 日

開催場所： ベトナム交通運輸大学 (UTC)

主 催： 京都大学経営管理大学院, ベトナム交通運輸大学 (UTC)

共 催： 京都大学経営管理大学院経営研究センター
京都大学グローバル COE「アジアメガシティの人間安全保障工学拠点」

参加人数： 合計 約 100 名 (3 日間)

主な参加者： 小林潔司 (教授, 京都大学), 松島格也 (准教授, 京都大学), Kwangmoon Kim (准教授, 京都大学), 大西正光 (助教, 京都大学), 吉田護 (助教, 京都大学), Chin Kar Keong (京都大学), 千田祐一郎 (中央復建コンサルタンツ), Nguyen Trong Hiep (京都大学), Mr. Pham Dinh Cuong (MOF), Dr. Ly Huy Tuan (TDSI), UTC の学生 etc

目的・概要

人々の交通手段を確保し、その環境整備を促進することは、先進国だけでなく途上国においても、人々の日常生活を支援するために重要である。また、交通は、人々に都市と都市間の交流の基盤として経済成長や経済活動に影響を及ぼす。交通システムの性能は、数多くの政策的関心事、例えば、空気環境、環境資源の消費、社会的公平性、経済開発、土地利用、都市の成長過程、安全・安心など、に影響を及ぼす。交通計画は、交通と他の社会的目標をつなぐ重要な架け橋である。交通施設計画、需要分析、プロジェクト評価、トリップ調査手法等は、効率的な交通サービス（自家用車だけでなく、バスや電車等の公共交通機関を含む）を実施するために重要であることは言うまでもない。

このような観点から、本サマーコースでは、交通計画に伴う基礎的な概念や知識を提供し、実際の都市での適用事例について紹介することを目的とする。本コースの受講を通じて、参加者には、都市交通システムに関する基礎概念や費用便益分析等、交通計画を実践するために必要な知識の理解を促す。

サマースクールの様子・得られた成果

初日には、松島准教授が本コースの目的やアジア地域の経済、交通需要、道路ネットワークについての現状と課題について紹介した。続いて、Dr. Ly Huy Tuan が、ベトナムにおける交通ネットワーク計画及び交通戦略について講義を行った。午後からは、Mr. Chin が、交通計画における実行可能性分析について、マレーシアでの PPP プロジェクトの実例を踏まえて講義を行った。最後に、松島准教授より、コーポレートファイナンスの概要とその目的について講義を行った。

2 日目には、松島准教授が、プロジェクトファイナンスについての講義を行い、その基礎概念やコーポレートファイナンスとの相違点について講義を行った。続いて大西助教が、交通プロジェクトにおける PPP の重要性とその理論的役割について講義を行った。午後から、千田

氏が需要予測の基礎編として四段階推計法について、また、Mr. Nguyen Trong Hiep が交通需要を予測するためのソフトウェア JICA Strada の使い方とハノイ市内での適用事例について講義を行った。2 日目の最後は、吉田助教が費用便益分析の理論的背景について講義を行った。最終日には、千田氏が CGE モデルによる都市交通施策の評価について講義し、続いて、小林教授により、CUE モデルによる都市交通施策の評価について講義を行った。最後に、金准教授が、開発途上国に対する援助国の原理について実例を踏まえて講義を行った。

自治体関係者や UTC の講師、学生が本サマーコースに参加し、その参加者は、3 日間総計 100 名を数えた。各講義の後には、講師と参加者の間で積極的に質問や議論が行われ、特にベトナムの将来の交通計画に対する質問が多くなされた。最終日には、本サマーコースの参加者に対する修了書の授与式が行われ、小林教授より講師と学生間の理解深化の相互作用とその重要性について講演し閉会した。



スクールでの講義の様子