

2nd International Workshop on Risk Governance of the Maritime Global Critical Infrastructure

Representative: Eiichi Taniguchi

Date: November 6th and 7th, 2010

Place: Wood Composite Hall, Kyoto University at Uji, Japan

Organized by Disaster Prevention Research Institute, Kyoto University (DPRI), International Risk Governance Council (IRGC), CMS, NUS - GCOE, Kyoto University "Transport Logistics Joint Research Center"

Speakers: Norio Okada (Prof, DPRI), Wolfgang Kröger (Director, IRGC Laboratory for Safety Analysis), Fwa Tien Fang (Prof, National University of Singapore), Eiichi Taniguchi (Prof, Kyoto University), Bijay Anand Misra (Prof, School of Planning and Architecture), Ibrahim Mohammed (Capt, University Putra Malaysia), Fang Liping (Prof, Ryerson University), Fivos Andritsos (European Commission Joint Research Centre), Marcelo Masera (European Commission Joint Research Centre), Jónas Elíasson (Prof, University of Iceland), Michele Bristow Heng (University of Waterloo), Eizo Hideshima (Prof, Nagoya University), Jae Eun Lee (Prof, Chungbuk National University), Jaiho Oh (Prof, Pukyong National University), Meng Qiang (Prof, National University of Singapore), Mikio Takebayashi (Prof, Kobe University), Sutanto Soehodho (Prof, University of Indonesia), Saini Yang (Beijing Normal University), David Urbach (IRGC), Matthew Watson (University of Bristol), Hirokazu Tatano (Prof, DPRI), Hirohiko Ishikawa (Prof, DPRI), Yoshio Kajitani (Prof, DPRI), Hajime Mase (Prof, DPRI), Ana Maria Cruz (DPRI), Michinori Hatayama (DPRI), Richard K. Eisner (DPRI), Nario Yasuda (DPRI), Muneta Yokomatsu (DPRI)

Number of Participants: 44

Purpose

The main objective of this workshop was to follow-up on previous workshop that was held in 2009 and to continue the sharing of knowledge on global critical infrastructures especially the maritime facilities. Multiple stakeholders including people of academia, practitioners from Europe, East-Asia and South East Asia gathered to achieve the following objectives:

- study probable scenarios: set up devastating major target situations (such as complete blockage of the Straits), and identify potential hazards and threats as well as likely consequences and environmental impacts
- develop and examine the cause, and
- identify the risk governance deficits and propose initial recommendations.

Achievement and Results

The workshop provided a close and friendly platform where there were presentations and scenario discussions related to the latest update on the Straits of Malacca, modern maritime technologies for the safety of ships and lessons on risk governance from case studies. An enthusiastic crowd filled the speakers with questions after each informative presentation. Emerging issues like vulnerability and catastrophe of an attack on onshore facilities were also highlighted during the discussion. The session also emphasized that a major disruption to the Straits of Malacca will be a global impact rather than a regional effect. There were many opportunities for group discussion among practitioners and people from the academia. Such bonding helped both parties to enhance each other's knowledge and issues related to the Straits of Malacca. The objectives of this workshop were made possible with the increasing attendance of participants, including private shipping companies and government officials from the Straits' neighbouring countries. Participants of the workshop commended the effectiveness of such workshop and are looking forward to the forthcoming session.

Address from Professor Kröger



A lively question and answer session



Group discussion



海事国際重要基盤のリスクガバナンスに関する第二回国際ワークショップ

代表者： 谷口 栄一

開催日時： 2010年11月6, 7日

開催場所： 京都大学宇治キャンパス木質ホール

主催： 国際リスクガバナンス機構 (IRGC), 京都大学防災研究所, 京都大学グローバルCOE プログラム「アジア・メガシティの人間安全保障工学拠点」CMS, NUS-GCOE, KU 交通ロジスティクス共同研究センター

講演者： 岡田憲夫 (教授, 防災研究所), Wolfgang Kröger (Director, IRGC Laboratory for Safety Analysis), 谷口栄一 (海外拠点リーダー, 教授, 都市社会工学専攻), Fwa Tien Fang (Prof, NUS), Bijay Anand Misra (Prof, School of Planning and Architecture), Ibrahim Mohammed (Capt, University Putra Malaysia), Fang Liping (Prof, Ryerson University), Fivos Andritsos (European Commission Joint Research Centre), Marcelo Masera (European Commission Joint Research Centre), Jónas Elíasson (Prof, University of Iceland), Michele Bristow Heng (University of Waterloo), 秀島栄三 (准教授, 名古屋大学), Jae Eun Lee (Prof, Chungbuk National University), Jaiho Oh (Prof, Pukyong National University), Meng Qiang (Prof., NUS), 竹林幹雄 (教授, 神戸大学), Sutanto Soehodho (Prof, University of Indonesia), Saini Yang (Beijing Normal University), David Urbach (IRGC), Matthew Watson (University of Bristol), 多々納裕一 (教授, 防災研究所), 石川裕彦 (教授, 防災研究所), 梶谷義雄 (准教授, 防災研究所), 間瀬肇 (教授, 防災研究所), Ana Maria Cruz (DPRI), 畑山満則 (准教授, 防災研究所), Richard K. Eisner (DPRI), 安田成夫 (教授, 防災研究所), 横松宗太 (准教授, 防災研究所)

参加人数： 44名

目的・概要

海事国際重要基盤のリスクガバナンスに関する第2回ワークショップが2010年11月6, 7日に京都大学宇治キャンパスの木質ホールにて開催された。本ワークショップは、2009年に開催されたワークショップの第2回目であり、海事重要基盤に関する知識の共有を進めることを目的としている。学者、ヨーロッパや東南アジアの実務家を含む多様な利害関係者が集まり、以下のような目的を掲げた。

- ・ 想定しうるシナリオによる研究：主要物の壊滅（たとえば海峡の完全封鎖）を設定し、潜んでいる危険性や脅威および起こり得る結果や環境への影響を確認する。
- ・ 原因を分析し、明らかにする。
- ・ リスクガバナンスの欠点を明らかにし、提案を行う。

シンポジウムの様子・得られた成果

ワークショップは、終始和やかな雰囲気で行われ、船舶安全の最新海事技術やケーススタディを用いたリスクガバナンスに関する講義など、最新のマラッ

カ海峡の情勢に関連した発表やシナリオ分析が行われた。参加者により活発に質疑応答が行われた。陸上設備に対する攻撃による大惨事や脆弱性のような緊急の事案が重要な課題とされた。また、マラッカ海峡の大混乱は、地域への影響以上に地球規模の影響となることが強調された。グループディスカッションでは、実務家と学者の議論のよい機会となった。こうした関係は、両者にとってマラッカ海峡に関連する知識や問題の共有を深める。本ワークショップの目的は、一般の船舶会社や海峡近隣諸国政府の役人などを含む参加者の出席のもと、成し遂げられる。ワークショップの参加者は本企画の有効性を確認し、次回への期待を寄せていた。

研究協力の様子

